

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
27. Januar 2005 (27.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/008109 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16K 11/056**,
F16H 61/02, F16C 3/06

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007843

(22) Internationales Anmeldedatum:
15. Juli 2004 (15.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 32 209.4 16. Juli 2003 (16.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BARAGA, Michael
[DE/DE]; Bikenstrasse 7, 70327 Stuttgart (DE).
GÖDECKE, Tobias [DE/DE]; Beinstener Strasse
34, 71394 Kernen (DE).

(74) Anwälte: KOCHER, Klaus-Peter usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HN, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), curasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

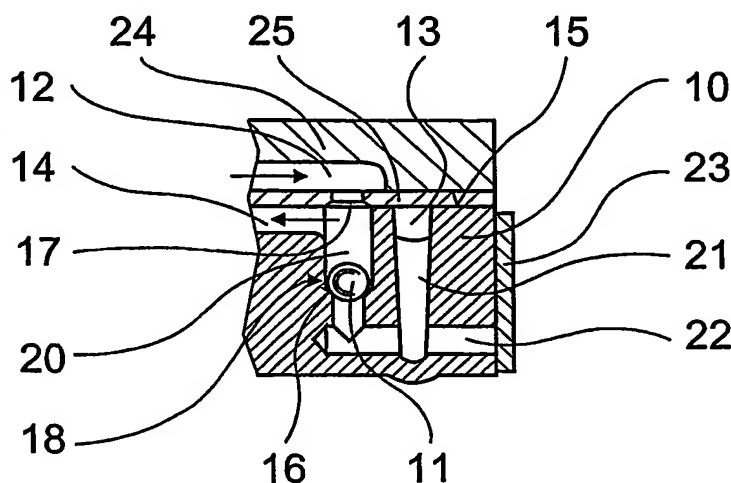
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: CHANGEOVER VALVE

(54) Bezeichnung: WECHSELVENTIL



(57) Abstract: The invention concerns a
changeover valve, in particular for a motor vehicle
automatic transmission, comprising at least
one closure element (11) arranged in a housing
portion (10), said closure element being mobile
to control a flow in at least two valve seats (16,
17) and arranged in a control channel (20) solely
open towards a coupling side (15) of the housing
portion (10). The invention is characterized in
that, in an operating configuration, the closure
element (11) is in a determined initial control
position (18) when it is stopped.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung geht
aus von einem Wechselventil, insbesondere für
ein Automatikgetriebe eines Kraftfahrzeugs,
mit wenigstens einem in einem Gehäuseteil
(10) angeordneten Verschlussmittel (11), das
zur Steuerung einer Strömung in zumindest zwei
Ventilsitze (16, 17) führbar und in einem ausschliesslich zu einer Anschlussseite (15) des Gehäuseteils (10) hin offenen Steuerkanal (20) angeordnet ist. Es wird vorgeschlagen, dass, in einer Betriebskonfiguration betrachtet, das Verschlussmittel (11) in einem Abschaltzustand eine definierte Ausgangssteuerstellung (18) einnimmt.